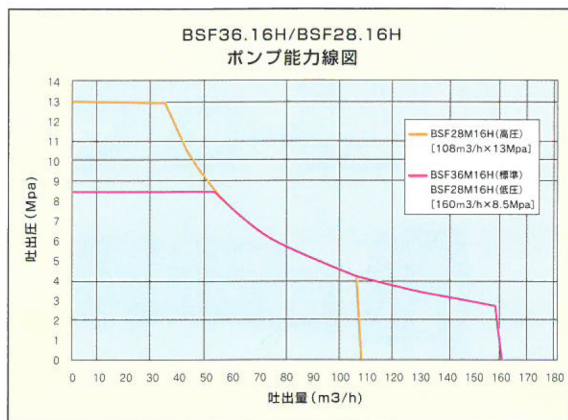


・ポンプ	BSF36M.16H	BSF28.16H
理論最大吐出量 (m ³ /h)	160	108/160
理論最大吐出圧 (Mpa)	8.5	13.0/8.5
コクリートシリンダー径 (φ)	230	230
ストローク長 (mm)	2100	2100
アウトリガー幅 前(m)/後(m)	6.3/6.3	6.3/2.5
ホッパー (0.6m ³)	RS905A	RS905A
ホッパー用バイブレーター	装備	装備
吐出口	7B	7B/6B切替
水タンク容量 (リットル)	600	520
油圧タンク容量 (リットル)	350	250
無線 (ラジコン)	日本製	日本製



・ブーム	BSF36M.16H	BSF28.16H
タイプ	4段M型	4段M型
最大水平リーチ (m)	31.7	23.8
最大垂直リーチ (m)	35.6	27.6
最大下方リーチ (m)	23.7	18.1
拡張必要高 (m)	8.7	6.4
旋回	365° 旋回	365° 旋回
グリスシステム	オートグリス	オートグリス

・シャーシ	BSF36M.16H	BSF28.16H
メルセデスベンツ [排ガス対策(EURO3)]	MB Actros2635	MB Actros2631
最大馬力 (HP)	350	310
デフロック	装備	装備
エアサスペンション	後輪装備	前後輪装備
総重量(t)	24.8	19.8



コンクリートポンプ筋に情熱を注いでいる、PUTZMEISTERが、従来の性能に更に改良とアイデアを加えて2002年究極のコンクリートポンプ車BSF M36 16H、BSF M28 16Hを特に日本のお客様仕様で設計しました。

メンテナンスコストの判断は長期展望を持って一長年使うと良さが分かる、古くなって価値を再認識—ブツマイスターが最も配慮しているのはその性能ばかりでなく将来のメンテナンスコストです。誰でも磨耗部品には注目しますが磨耗部品以外の構成品は大きさに関わらず廃車になるまで関心が払われる事はほとんどありません。しかし後になってほんとにお金がかかるのはこういった他の構成品の疲労老朽化です。

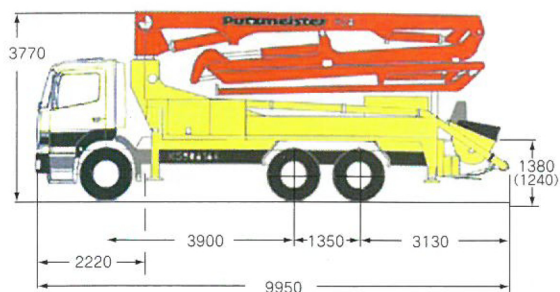
こうした構成品は目に見えない所で経時と共に一般的に急激に老朽化し後々のお客様の利益に大きく影響してきます。ブツマイスターは44年に亙る豊富な経験と実績からその重要性を知っています。

長期のメンテナンスコストを視野に入れた設計、材料・部品の選定を実現し他社比較で抜群の低メンテナンスコストを実現しました。

これはお客様にとって、見えない最大の利益をもたらします。



M28



M36

